

2018 대통령기 가평투어 전국도로사이클대회 요강

1. 목적 : 사이클 경기를 통한 사이클 붐 조성 및 저변확대에 기여하고, 경기력향상을 도모하여 2018 각종 국제도로대회 및 세계선수권대회에서 좋은 성과를 거양코자 함.

2. 대회개요

가. 대 회 명 : 2018 대통령기 가평투어 전국도로사이클대회

나. 기간 및 장소 : 2018. 3. 27(화) ~ 30(금)

다. 주 최 : 가평군체육회

라. 주 관 : 대한자전거연맹

마. 참가대상 : 남자 ~ 일반부, 대학부, 고등부

여자 ~ 일반부, 고등부

바. 참가인원 : 개인도로 - 참가인원 제한 없음

힐클라임 - 참가인원 제한 없음

크리테리움 - 각 팀별 선수 최대 8명

(남녀 일반부 및 고등부 4개부 모두 동일)

3. 참가 신청

가. 신청자격 : 2018년도 대한자전거연맹 등록선수에 한하여 출전신청 할 수 있다.

나. 신청방법 : 홈페이지(www.cycling.or.kr)를 통한 온라인 신청

(참가신청서 인쇄본 1부는 소속팀 보관)

※ 2018년도 새로 적용된 학교장확인서를 첨부해야만 참가신청 가능

다. 신청마감 : 2018. 3. 13.(화) 17:00까지

라. 문의사항 : 사단법인 대한자전거연맹 (전화 : 420-4247~9)

4. 감독자회의 : 2018. 3. 26(월) 16:00 / 가평군청 회의실

5. 종합시상식 : 2018. 3. 30(금) 13:00 / 가평군 종합운동장 앞

6. 개회식 및 퍼레이드

가. 일시장소 : 2018. 3. 27(화) 09:00 / 가평군 종합운동장 앞

나. 퍼레이드 : 개회식 종료 후 가평군 종합운동장 앞에서 남이섬 입구 삼거리 전까지 모든 선수단은 퍼레이드 참가

다. 특기사항 : 모든 선수단은 개회식 및 퍼레이드에 필히 참가해야 하며 불참한 선수와 팀에 대하여는 벌칙규정에 따른 범칙금이 부과된다.

7. 경기개요

가. 종목 및 일정

구분	경기 일정		비고
제1일 경기	3.27(화) 09:30 / 13:30	개인도로 남고부 / 여일부	
제2일 경기	3.28(수) 09:30 / 14:00	개인도로 남일부 / 여고부	
제3일 경기	3.29(목) 09:30 ~	크리테리움 (고교, 일반)	
제4일 경기	3.30(금) 09:30 ~	힐클라임 (고교, 일반)	

나. 경기코스 및 세부경기일정: 추후 통보함(홈페이지에 게재)

다. 경기 규칙 : 사단법인 대한자전거연맹 경기 규칙에 준한다.

라. 경기방법

1) 개인도로 :

개인도로경기는 각 팀별 출전제한 없으며, 지원차량은 각 팀 1대씩만 (승합차량 이하)허용된다. 지원차량의 순서는 추첨을 통해 무작위로 배정한다.

2) 힐클라임 :

힐클라임은 각 팀별 출전제한이 없으며, 팀 지원차량은 허용하지 않는다. 개인등위는 결승선 통과순서에 따라 정하고 각 팀 상위3명의 기록으로 단체결과를 산출한다.

3) 크리테리움 :

크리테리움 경기는 각 팀별로 8명까지 출전한다. 최종바퀴 결승선 통과 순서에 따라 개인등위를 정하고 각 팀 상위3명의 최종바퀴 통과시간으로 단체결과를 산출한다.

(단, 모든 선수는 결승선을 통과하지 않으면 기록 및 순위를 부여 받을 수 없다.)

마. 장비 규정

- 출전 선수는 헬멧 착용 및 도로 경기차에 필요한 전후 브레이크, 변속기, 후리 휠을 반드시 부착해야한다.
- 개인도로 경기시 위험하다고 인정되는 핸들은 사용할 수 없다.
- 각 팀은 출전 선수 유니폼을 통일해야 하며 불이행 시에는 경기심판위원회 규정 별지#1 별칙내용 7항의 범칙금이 부과된다.
- 고등부 전 선수는 공인된 국산 차체를 사용해야 한다.

- 5) 고등부 전 선수는 국제경기 규정에 준한 기재 사용으로 선수 보호와 경기력 향상을 도모하기 위해 개인도로경기를 포함한 모든 도로경기에 참여 공히 7.93M 이내로 기아배수를 고정해야한다.

8. 시 상

가. 구간시상

구 분	시 상 대 상	시 상 내 용	비 고
개인입상	1 ~ 3위	상장 및 트로피	부별 시상
단체입상	1 ~ 3위	상장 및 트로피	부별 시상

나. 종합시상

구 분	시 상 대 상	시 상 내 용	비 고
개인종합	1 ~ 3위	상장 및 트로피	부별 시상
단체종합	1 ~ 3위	상장 및 트로피 우승기(1위)	부별 시상

다. 특별시상

구 분	시 상 대 상	시 상 내 용	비 고
최우수 감독상	각 부별 1인	상장 및 트로피	
최우수 지도자상	각 부별 1인	“	
최우수 선수상	각 부별 1인	“	
최우수 신인상	각 부별 1인	“	
최우수 심판상	1인	트로피 및 상품	

라. 시상방법

- 1) 구간개인 : 시간기록 순위기록 (개인도로, 힐클라임, 크리테리움)
- 2) 구간단체 : 시간기록 (개인도로, 힐클라임, 크리테리움)
 - 각 팀의 최상위 3명의 기록을 합산하여 정한다.
 - 동 타임일 경우 각 팀의 최상위 3명의 순위를 합산하여 정한다.
 - 그래도 동점일 경우 각 팀의 가장 성적이 좋은 선수의 등위를 비교하여 그 순위를 정한다.
- 3) 개인종합 : 개인도로, 힐클라임, 크리테리움 개인 시간 기록 합산

- 4) 단체종합 : 개인도로, 힐클라임, 크리테리움 단체 시간 기록 합산
- 5) 최우수선수상 : 개인종합 우승자를 선정한다.
- 6) 최우수신인상 :
일반부 1년차, 고등부 1~2학년 선수 중에 구간입상자 또는 개인종합 순위자(1~15위) 중에서 선정한다.
- 7) 최우수 감독상: 단체종합 우승팀의 감독을 선정한다.
- 8) 최우수 지도자상 : 개인종합 우승팀의 지도자를 선정한다.
- 9) 우수 심판상: 심판장의 추천으로 선정한다.

9. 소청 절차

본 대회 경기 결과에 대하여 이의가 있을 때에는 소청금 (200,000원)을 동봉한 소청서를 경기기록 발표 후 30분 이내에 감독 서명한 문서로 대회본부에 제출해야 하며, 본 건은 소청 위원회에서 심의 처리한다.

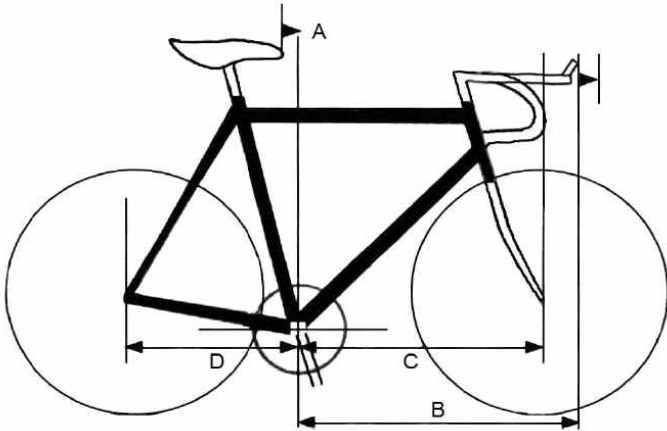
10. 유의사항

- 가. 출전 선수는 출발 전 검차와 선수 서명을 필해야 한다.
- 나. 경기 중 사고에 유의하고 사고 발생 시에는 본인이 책임지며, 각 팀에서는 선수 상해보험을 필히 가입해야 한다.
- 다. 선수교체는 부상선수에 한하여 가능하며, 교체는 감독자 회의 시 해당선수 진단서를 첨부하여 제출하여야 한다.
- 라. 선수는 경기코스를 완전히 숙지해야 하며, 코스이탈로 야기된 어떤 불이익에 대하여도 항의할 수 없으며, 코스의 이익을 위해 고의적으로 코스를 이탈하여 입상을 도모했을 경우 해당선수는 즉시 제외되며, 벌칙규정 제13항에 의한 벌칙금이 부과된다.
- 마. 대회에 출전한 모든 선수는 시상식에 참가해야 한다.
- 바. 2017년도 우승팀은 감독자회의 시 우승기를 반납한다.(여고부 2016년도)
(남일부-금산군청 / 여일부-상주시청 / 남고부-가평고 / 여고부-경북체고)
- 사. 명시되지 아니한 모든 사항은 감독자 회의 시 통보한다.

11. 특이사항

- 가. 본 대회에 출전하는 고등부 팀에 대하여는 예산범위 내에서 출전 보조금을 지원할 계획입니다.
- * 2018년도 출전보조금은 가평군에서만 사용 가능한 “가평사랑상품권”으로 지급 예정. (개회식 전 출전서명 시 지급 예정)
- 나. 대회관련 자세한 사항은 연맹 사무국에 문의바랍니다.

12. 검차 유의사항 검차 유의사항



A : 안장의 앞 부분과 BB 중심 간의 거리 : 남
자부 50mm 이상 / 여자부의 경우 30mm이상

2015 제3차 경기심판위원회(2015.09.08.)

※ 50mm 이상일 경우 자전거 안장에 앉고
크랭크가 수평한 상태에서 페달의 중심 부분의
수직선보다 무릎이 뒤에 위치해 있어야 한다.
(삭제)

B : BB 중심과 U-bar 끝부분 간의 거리가
750mm ~ 800mm
(이상적인 사람의 경우 750mm 이며
신체적 조건에 의해서 800mm까지 가능)
신장이 190cm이상일 경우에는 850mm까지
가능(2014 추가)

※ BB선, 안장거리 예외규정과 핸들바 연장 예외규정은 둘 중에 하나만 선택할 수 있다. (2014 추가)

※ 안장의 길이는 24~30cm(5mm 오차허용)이 되어야 한다.(2017년도 적용)

※ 자전거의 무게는 6.8kg 이상이어야 함

- 자전거 무게가 6.8kg 미만일 경우 프레임 외부에 기타 물품 부착으로 인한 무게상승은 인정하지 않음
(프레임 내부에 기타 물품 부착만 인정)

안장 수평도 관련 규정

- UCI 규정 1.3.014 의거 (안장 각도)
- 2012년 3월 1일부터 도로, 트랙, 싸이클로클로스 월드투어, 월드컵, 및 세계선수권대회에서 시행
- 확인 방법 : 안장의 앞과 뒤 부분의 가장 높은 부분을 직선으로 재서
안장 각도 측정 : 이 각도는 수평에서 총9도(오차포함)를 초과해서는 안됨.
- 심판진이 육안으로 확인 후 의심이 갈 경우 위 기계로 측정
- 항상 각도를 재기만 만약 기계가 없을 경우 안장의 앞뒤 높이를 측정하며 그 차이가 1cm 이하여야함

※ 대회요강은 추후 경기심판위원회의 결정에 따라 변경될 수 있습니다.

※ 배번호 부착요령

