



대한자전거연맹

수신자 수신처 참조

참 조

제 목 2018 KBS 양양 전국사이클선수권대회 개최 통보

우리 연맹에서는 2018 KBS양양 전국사이클선수권대회를 아래와 같이 개최 하고자 하오니 대회 참가에 만전을 기해 주시기 바랍니다.

= 아 래 =

1. 대 회 명 : 2018 KBS양양 전국사이클선수권대회
2. 기 간 : 2018. 6. 18(월) - 6.25(월) 【8일간】
3. 장 소 : 양양 벨로드롬, 양양 일원도로
4. 주 최 : KBS, 양양군, 대한자전거연맹
5. 주 관 : 대한자전거연맹, 한국실업사이클연맹
6. 참가대상
 - 트랙 : 남자부 - 일반부, 대학부, 고등부, 중등부
 - 여자부 - 일반부, 고등부, 중등부
 - 도로 : 남자부 - 일반부, 대학부, 여자부 - 일반부.
7. 신청마감 : 2018. 6. 7(목) 12:00까지. 끝.

사단법인 대한자전거연맹회장



수신처 : 각 시.도연맹회장, 각 실업팀, 각 대학교총장, 각 고등학교장, 각 중학교장

차장 김대희 처장 황규일 국장 황순봉

시행 대자연 제418호 2018. 05. 26. 접수

우 05540 서울 송파구 올림픽로424(올림픽회관 409호) / www.cycling.or.kr

전화 02-420-4247~9 전송 02-420-4178 / cycling@sports.or.kr / 공개

2018 KBS 양양 전국사이클선수권대회 요강

1. 목 적

2018 KBS 양양 전국사이클선수권대회 개최를 통하여 양양 벨로드롬 건립을 기념하고 국내 사이클 저변확대와 우수신인선수 발굴을 통한 경기력 향상을 도모하여 올림픽 및 아시아경기 대회에서 훌륭한 성과를 낼 수 있는 기반을 만드는 것을 목적으로 함.

2. 대회개요

- ① 대 회 명 : 2018 KBS 양양 전국 사이클 선수권대회
- ② 기 간 : 2018. 6. 18(월) - 6. 25(월) 【8일간】
- ③ 장 소 : 양양 벨로드롬, 양양 일원도로
- ④ 주 최 : KBS, 양양군, 대한자전거연맹
- ⑤ 주 관 : 대한자전거연맹, 한국실업사이클연맹

3. 참가요강

- ① 참가자격 : 2018년도 대한자전거연맹 선수 등록을 필한 선수에 한하여 출전 할 수 있다.
- ② 참가부별 : 남녀 일반부, 남자 대학부, 남녀 고등부, 남녀 중등부 (7개부)
- ③ 경기규칙 : 대한자전거연맹 경기 규칙(UCI 경기 규정 준용)에 준한다.
- ④ 경기일정 : 세부일정은 참가신청 완료 후 공지

날짜 부별	트랙						도로		
	6/18	6/19	6/20	6/21	6/22	6/23 오전	6/23 오후	6/24	6/25
중등부	○	○	○	○					
고등부	○	○	○	○	○	○			
일반부	○	○	○	○	○	○	도로 독주		개인 도로
MCT								○	

구 분	일 시	종 목	코스 (추후공지)
도로	6/23(토) 15:00	남자일반부 도로독주경기	21km X 2주회 = 42km
	“ 17:00	여자일반부 도로독주경기	21km X 1주회 = 21km
	6/24(일) 09:00	MCT D리그 개인도로경기	22.4km X 2주회 = 51.2km
	“ 11:30	MCT S리그 개인도로경기	22.4km X 3주회 = 72.6km
	6/25(월) 09:00	남자일반부 개인도로경기	22.4km X 5주회 = 112km
	“ 14:00	여자일반부 개인도로경기	22.4km X 4주회 = 89.6km

⑤ 경기종목 및 출전인원

(※대학부시상 : 단체추발, 단체스프린트, 1km 독주, 4km 개인추발, 도로경기)

세부종목	출 전 인 원					
	남일부	여일부	남고부	여고부	남중부	여중부
스프린트	2	2	2	2		
200m기록경기					2	2
500m 독주		2		2	2	2
1km 독주	2		2			
1LAP(S/S)	2	2	2	2	2	2
경륜경기	2	2	2	2		
단체스프린트	5	5	5	5	5	5
1km 개인추발						2
2km 개인추발				2	2	
3km 개인추발		2	2			
4km 개인추발	2					
2km 단체추발						6
3km 단체추발					6	
4km 단체추발	6	6	6	6		
포인트 경기	2	2	2	2		
스크래치 경기	2	2	2	2	2	2
제외경기	2	2	2	2		
템포레이스	2	2	2	2	2	
옴니엄	-	-	2	2		
개인도로	10	10				
도로독주	1	1				

⑥ 참가신청

1) 신청마감일 : 2018. 6. 7 (목) 12:00까지 기일엄수

2) 신청방법 : 사단법인 대한자전거연맹 홈페이지 온라인 접수 (www.cycling.or.kr)

3) 신청요령

가. 1인이 2종목에 출전할 수 있다. (단체추발, 단체스프린트, 옴니엄 경기 예외)

나. 단체스프린트, 단체추발, 독주, 개인추발, 1LAP 경기는 바로 결승으로 진행한다.

다. 옴니엄 출전시 포인트/스크래치/제외경기/템포레이스는 출전할 수 없다.

라. 중등부 1학년 선수는 스크래치 / 템포레이스 경기에 출전할 수 없다.

4) 최종 엔트리 변경

우리 연맹에 제출한 참가신청서 내에서 부상으로 종목 출전선수 변동이 있을 시에는 참가선수에 한해서 경기전날 17:00까지 대회 본부에 변경 신청서를 제출해야 출전할 수 있다.

5) 기권 시 대진변경 요령

기권 시 원활한 경기 운영을 위하여 기권 발생 시 대진표가 변경될 수 있다.

가. (개인추발, 단체추발, 단체스프린트) 기권으로 인해 1팀이 경기를 진행 하는 상황 발생 시 그 팀은 이동하여 조편성한다. 단, 빠른조에서 늦은조로 이동(ex. 1H → 3B) 한다.

나. (경륜, 스크래치, 제외 등) 다수의 기권신청이 들어왔을 시 조편성을 축소 또는 변경 운영할 수 있다.

다. (독주, 1LAP) 우천으로 경기시간이 부족하여 H/B으로 실시할 경우 기존은 대진순

번호로 H/B을 결정한다.

* 단, 연맹에서는 대회 전날 18:00에 기권에 의해 변경된 대진표를 홈페이지 경기일정에 공지하며 팀에서는 변경된 대진표를 반드시 사전 확인할 의무가 있다.

4. 시상

① 개인 시상 (부별)

구 분		대 상	시 상 내 용	비 고
트 랙	각 종목별	1~3위	상장, 메달	

② 종합 시상 (부별)

구 분	대 상	시 상 내 용	비 고
종합시상	종합 우승	트로피, 상장	
	종합 준우승	트로피, 상장	
	종합 3위	트로피, 상장	

③ 특별 시상

구 분	대 상	시 상 내 용	비 고
최우수 감독상	부별 1인	상장, 트로피	우승팀 감독
최우수 지도자상	"	"	준우승팀 코치
최우수 선수상	"	"	한국신기록수립, 다관왕(개인종목우선)
최우수 신인상	"	"	각부별 1,2년차중 다관왕
최우수 심판상	1인	트로피, 상품	

④ 선정방법

1) 최우수선수상:

한국신기록(부별신 포함)이 최우선이며, 다관왕(반드시 개인종목 금메달 포함 되어야 함), 대회신 순으로 선정한다. 다관왕(금메달)이 동률이고 대회신기록수립도 동일할 경우에는 은메달, 동메달 획득 순으로 우선순위를 결정한다.

만약 금메달, 은메달, 동메달 획득 또한 모두 동일한 경우에는 개인종목, 올림픽종목(옴니엄 세부종목), 장거리 종목 순서로 우선순위를 결정한다.

2) 최우수 신인상: 1~2년차 선수 중 개인종목 다관왕(금메달)으로 우선 선정하며, 동률일 경우 은메달, 동메달 획득 순으로 우선순위를 결정한다. 만약 금메달, 은메달, 동메달 획득 또한 모두 동일한 경우에는 올림픽종목(옴니엄 세부종목), 장거리 종목 순서로 우선순위를 결정한다.

3) 최우수 감독상: 단체종합 우승팀 감독을 선정한다.

4) 최우수지도자상: 단체종합 준우승팀 지도자를 선정한다.

⑤ 채점 방법 :

1) 단체종합성적은 단체추발 및 단체스프린트 경기에 출전한 팀 중에서 각 종목에 부여된 점수를 합산하여 순위를 정한다.

2) 개인종목의 점수는 1위 16점, 2위 10점, 3위 6점, 4위 3점, 5위 2점, 6위 1점을 부여

하며, 단체추발과 단체스프린트는 배점으로 한다.

도로종목에서 개인도로경기와 도로독주경기는 개인종목 점수의 배점으로 부여한다.

그리고 개인도로단체는 시상만 실시하며 점수를 부여하지 않는다.

단) 1개팀에서 2명이상이 입상하였을 경우에는 상위자 1명만 채점한다.

- 3) 옴니엄 종목의 점수는 1위 24점, 2위 15점, 3위 9점, 4위 6점, 5위 4점, 6위 2점을 부여하며, 옴니엄의 세부종목(스크래치,템포레이스,제외,포인트)은 각각 개별 시상하고, 다관왕에는 제외되며, 옴니엄 종합순위만 점수를 부여한다.

옴니엄종목의 단체종합 점수부여는 모든 종목에서 1개 팀이 2명 이상 입상하였을 경우, 상위자 1명만 채점한다.

- 4) 동점일 경우에는 상위입상다수, 신기록(한국, 부별최고, 대회), 올림픽 종목, 장거리 종목 순서로 우선순위를 결정한다.

5. 장비 제한

- ① 중등부 전 선수는 2010년도 중등부 장비규정에 따라야 한다.

단, 규제가 해제된 부품에 대하여는 외제 사용도 가능하다.

부별	트랙	도로
중등부	1. 핸들 카본 및 U바 핸들 사용금지 (카본 핸들포스트 사용가능) 2. 타이어 국산타이어 250g 이상 3. 차체 공인된 국산차체	해당없음
고등부	1. 공인 된 국산 차체 2. 국산타이어 250g 이상 3. 바퀴 36스포크 이상	1. 공인된 국산 차체 2. 타이어 국산.외제 규제 없음

- ② 중·고등부 전 선수는 필히 국산 차체를 사용해야 한다.

중등부 차체규정은 소년체전을 포함한 전국대회에 적용함.

- ③ 중등부 선수는 기아배율을 52/16, 49/15, 46/14 이하로 제한한다.

- ④ 출전선수는 반드시 헬멧을 착용하고 경기에 출전해야 하며 경기 중 헬멧을 벗은 선수는 즉시 실격될 수 있다.

- ⑤ 검차규정 (연맹 홈페이지 참조)

6. 출전제한

- ① 본 대회는 전국체전 운영방식에 따라 개인종목, 단체스프린트 및 단체추발 등 모든 종목에 있어서 참가신청서에 출전 등록한 선수만이 참가할 수 있다.

- ② 특별히 다음 사항에 해당되는 경우는 교체가 가능하다.

- 대회전 훈련부상(진단서 첨부 시)

- 경기 중 부상으로 경기에 참가할 수 없을 경우 참가선수 중에서 교체할 수 있다.

(단, 1인 2종목이내에 가능하다)

③ 기권제도개선

- 다수종목 출전자 일부종목 기권해도 잔여종목 출전 가능하다.
(단, 해당 경기 전일 17:00까지 기권신청서를 제출해야하며,
오전 예선, 오후 결승경기는 해당 경기일 12:00까지 제출해야만 인정한다.)

④ 옴니엄종목 기권제도

- 옴니엄 출전 선수들의 무분별한 기권을 방지하고, 원활한 경기진행을 위하여 인정되지 않은 사유로 기권할 경우, 일반부는 20만원, 고등부는 10만원의 범칙금을 부과한다.

7. 이의신청 및 소청

- ① 본 대회 경기 중 위반사항에 대한 이의 신청은 해당 경기 종료 후 10분 이내에 제기하며, 경기 결과에 따른 순위 결정 사항에 대하여는 경기 성적이 발표된 후 20분 이내에 제기되어야 한다.
- ② 이의신청은 심판 위원회에서 심의하며 본 위원회의 결정은 최종 결정으로 효력을 발생한다. 본 위원회의 결정은 특별한 경우를 제외하고 소청 위원회 소청 대상이 될 수 없다.
- ③ 이의 신청이나 소청을 제기할 때에는 감독자 서명을 필한 서면으로 제출해야하며 이의신청금(₩50,000)이나 소청금(₩200,000)을 동봉해야 한다.

8. 유의사항

- ① 선수는 경기 중 사고에 유의하며 사고 발생 시에는 본인이 책임진다.
(선수 상해보험에 필히 가입해야 함)
- ② 대회에 등록된 유니폼만(1종류) 착용 가능하며, 2명 이상 같이 출전하는 종목에 대해서는 유니폼이 통일되지 않은 팀에게는 벌칙규정에 따른 범칙금이 부과된다.
- ③ 선수는 경기출전시 반드시 검차를 실시하여야 한다.

9. 개회식 : (일반부, 고등부, 중등부)

2018. 6. 19 (화) 11:00 양양벨로드롬

10. 감독자 회의 : (일반부, 고등부, 중등부)

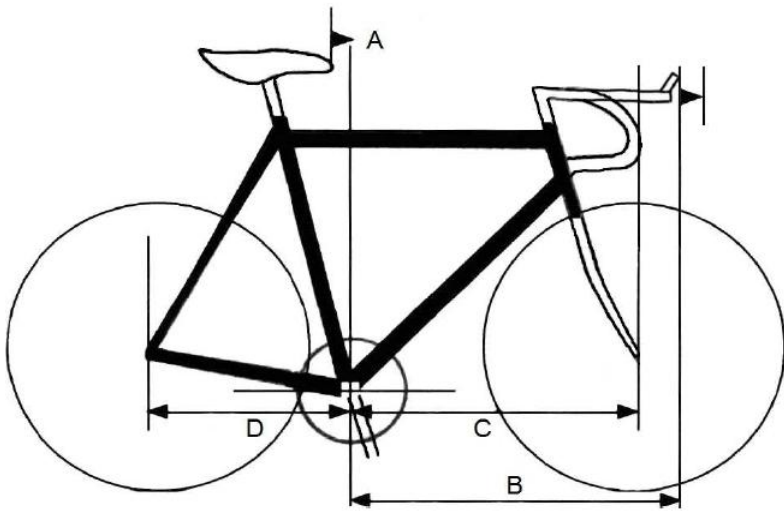
2018. 6. 17 (일) 16:00 양양문화복지회관

11. 검차 유의사항



A : 안장의 앞 부분과 BB 중심 간의
거리 : 남자부 50mm 이상 / 여자부의
경우 30mm이상

2015 제3차 경기심판위원회(2015.09.08.)



B : BB 중심과 U-bar 끝부분 간의
거리가 750mm ~ 800mm
(이상적인 사람의 경우 750mm 이며
신체적 조건에 의해서 800mm까지
가능)

신장이 190cm이상일 경우에는
850mm까지 가능(2014 추가)

※ BB선, 안장거리 예외규정과 핸들바 연장 예외규정은 둘 중에 하나만 선택할 수 있다. (2014 추가)

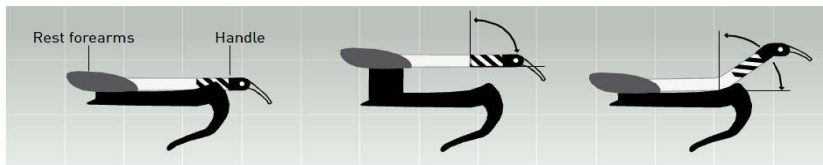
※ 안장의 길이는 24~30cm(5mm오차 허용)이 되어야 한다. (2018년도 적용)

※ 자전거의 무게는 6.8kg 이상이어야 함

- 자전거 무게가 6.8kg 미만일 경우 프레임 외부에 기타 물품 부착으로 인한 무게상승은 인정하지
않음

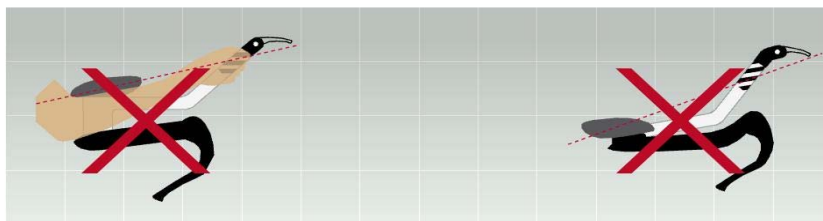
(프레임 내부에 기타 물품 부착만 인정)

※ U-bar의 끝 부분이 안장 높이보다 높을 수 없다



※ U-bar를 잡는 팔은 수평
해야함

Extensions that are raised or arc-shaped are not authorised.



안장 수평도 관련 규정

○ UCI 규정 1.3.014 의거 (안장 각도)

○ 2012년 3월 1일부터 도로, 트랙, 싸이클로클로스 월드투어, 월드컵, 및 세계선수권대회에
서 시행

○ 확인 방법 : 안장의 앞과 뒤 부분의 가장 높은 부분을 직선으로 재서 안장 각도 측정 ;

이 각도가 수평에서 2.5도 (0.5도 오차) 이하여야함

즉, 각도가 수평에서 3도 (위 혹은 아래로) 이상일 경우 안장이 조정되어야함



- 심판진이 육안으로 확인 후 의심이 갈 경우 위 기계로 측정
- 항상 각도를 재기만 만약 기계가 없을 경우 안장의 앞뒤 높이를 측정하며 그 차이가 1cm 이하여야함

※ 대회관련 모든 사항은 경기심판위원회에서 심의 결정한다.